



*Sv. Y-förbundets medlemstidning
Norsk Y-klubbs medlemstidning*

EDVIND

Nr 1, 1997

Pris 30:-



ORDFÖRANDE

Hans Ögren
Nybrogatan 4
871 30 Härnösand
tel 0611-130 20 (arb)
226 55 (bost)

VICE ORDFÖRANDE

Christer Wallsten
Eksätravägen 128
756 55 Uppsala
tel 018-40 09 42

SEKRETERARE

Andreas Dahl
Brahegatan 4
114 37 Stockholm
tel 08-661 71 06

KASSÖR

Ragnar Jalakas
Järpvägen 37 A
756 53 Uppsala
tel 018-34 48 02

**SUPPLEANT och
REGISTERANSVARIG**

Mats Bengtsson
Höjdvägen 30 A
756 53 Uppsala
tel 018-32 18 94

SUPPLEANT

Tommie Lindahl
Fridhemsgatan 13 E
645 40 Strängnäs
tel 0152-167 65

TEKN. KOMMITTÉN

Göran Ejdeling
Tallbovägen 52
436 44 ASKIM
tel 031-28 80 22

LEDAMOT FRÅN BIF

Christer Westman
Sportvägen 8
871 53 Härnösand
tel 0611-107 11

LEDAMOT FRÅN OIF

Rune Lagerqvist
Villavägen 31 B
191 46 SOLLENTUNA
tel 08-96 36 16

LEDAMOT FRÅN SOIF

Sture Carlsson
Oxhagavägen 9
383 35 Mönsterås
tel 0499-114 51

Svenska **IF** *BÅT* *förbundets* *styrelse* 97

Omslagsfoto:
PER OSVALDS.

LEDAMOT FRÅN SSIF

Marek Janieç
St. Laurentiigatan 10 A
222 21 Lund
tel 046-14 49 57

LEDAMOT FRÅN VIF

Anders Hellman
Lillekärr Södra 200
425 31 Hisingskärta
tel 031-62 85 18

REDAKTÖR MEDVIND

Per Osvalds
Järnbrottsgatan 34
426 68 V. Frölunda
tel 031-41 61 03 (bost)
031-42 82 10

DAMANSVARIG

Lollo Lindgren
Lavalvägen 12
131 41 Nacka,
tel 08-716 68 17

Förbundets postgiro

55 93 26-4

Kansliadress

Nybrogatan 4
871 30 Härnösand

IF-förbunden i Norden och Tyskland

DANMARK

Preben Lerche
Hornbæksgade 4
DK-2200 Köpenhamn N
tel 0045-31 19 39 28

NORGE

Sven Wright
Bernhard Herres vei 4
0376 Oslo
tel 22 14 67 08 (p)

FINLAND

Vakant

TYSKLAND

Dieter Stöger
Fischottersteig 1
141 95 Berlin 20
tel 030-82 64 914/826 15 22

Manus Stopp 6.10 1997

Ordförande har ordet

Vintern har varit efterhängsen i år men nu har den släppt sitt grepp om oss och vi kan iscensätta vinterns alla seglingsdrömmar. Själv har jag det väldigt bra denna vår. Efter några vårar av succesivt övertagande av värrustningen har de båda sönerna i år tagit det fulla ansvaret. Skönt att med hänvisning till senioriteten få kliva ombord när allt är klappat och klart.

I den här artikeln tänker jag ta upp några aktualiteter i förbundets arbete. I skrivande stund, slutet av april, har cirka 100 IF-ägare genom inbetalning ansökt om att få nya mätbrev utfärdade för att ersätta de tidigare certifikaten. I ett samtal härom dagen med en seglingsauktoritet fick jag omdömet att citat: "jag tror att IF-båten har världens bästa klassregler". Gott betyg alltså till Marek och Göran i tekniska kommittén som gjort ett gediget arbete.

Redan i förra numret av tidningen berörde jag det faktum att vi hade problem med lag-SM. Arrangemangen berör ju inte särskilt många av förbundets medlemmar, men har ändå varit ett mycket uppskattat tävlingsinslag för våra mer välrenommerade besättningsar. Nu tvingas jag dock meddela att det inte blir något lag-SM i år. Svårigheten att få fram en arrangör kan bland annat bero på att tävlingarna vid några tillfällen varit skadedrabbade och att ansvarsfrågan diskuterats mycket. Många förslag har funnits, depositionsavgifter, mastfonder m m, men vi har inte hittat någon lösning. Vi får hoppas att vi hittar en sådan till nästa år eller att vi kommer fram till en annan segling som kan vara en värdig ersättare.

En fråga som dyker upp med jämna mellanrum är frågan om hur många segel som får mätas in i samband med större kappseglingar. Som orsak till att frågan ständigt lever anger man kostnaderna för en segelgarderob. Sedan 1993 har SSIF en motion inne som avser en utökning av antalet försegel med en kryssflock och till förra årsmötet kom VIF med en motion som syftade till en reduktion av antalet segel. När nu motionärerna kommer ut till medlemsom-

röstning finns även styrelsens förslag med. Det går ut på att formuleringarna i de nyligen antagna klassbestämmelserna även fortsättningsvis ska gälla. Det vill säga att högst två av vardera storsegel, försegel och spinnakers får mätas in. Denna formulering ger dessutom möjlighet att efter eget tycke mäta in två genuor eller ett av vardera genua och flock.

Styrelsen har satt igång en stadgerevision. Viktiga frågor är bland annat regionindelning och demokratiprocess. OIF har i dag över hälften av förbundets totala medlemsantal. När det gäller demokratifrågorna är det främst poströstningsförfarandet som diskuteras. Vid det senaste årsmötet hade vi cirka 75 röstande inklusive poströster. Det var det högsta antalet på länge. Trots detta diskuterar vi formerna för medlemsinflytandet. Ambitionen är att trycka ut dialogen i viktiga frågor lokalt och till regionerna. Styrelsesammansättningen är en annan viktig fråga i en stadgeöversyn.

Vid årsmötet valdes två nya medlemmar i förbundets styrelse: Andreas Dahl, Stockholm, tar över sekreterarskapet efter Harald Öhman och Tommie Lindahl, Strängnäs, går in som suppleant. Dessutom har Per Osvalds åtagit sig redaktörsskapet för vår förträffliga tidning.

Vid det senaste styrelsemötet lades statuter fast för det av Tord Sundén nyligen skänkta vandringspriset. Priset som Tord själv erhöll i Marstrand 1938 blir ständigt vandrande och skall utdelas årligen i samband med en öppen regatta arrangerad av OIF eller annan större segling som bestäms av förbundets styrelse. Jag vill ta detta tillfälle i akt att från förbundets medlemmar tacka dig Tord för att du bland annat genom uppsättandet av det här priset stimulerar aktiviteterna i IF-klassen.

Med detta, kära IF-vänner, tackar jag för denna gång och önskar er en angenäm och framgångsrik sommar såväl på långfärd som på kappseglingsbanan.

Hans Ögren, ordförande
IF 2223

Innehåll

SIDAN 4

Norsk IF båtklubb

SIDAN 7

Bottenhavets IF

SIDAN 8

Svenska IF
båtförbundets
årsmötesprotokoll

SIDAN 9

Ostkustens IF

SIDAN 10

Ett lyckat IF projekt

SIDAN 13

Väst kustens IF

SIDAN 15

Tekniska kommittén

SIDAN 16

Sydsvenska IF

SIDAN 19

Salutorget

Albatross trimhefte

Vi minner om at det er framdeles mulig å skaffe seg dette heftet som er fullstappet med nyttig informasjon. Du får svar på hvor mye du skal logge masten og hvor stram riggen bør være. Trimming av seilene under forskjellige forhold blir beskrevet. Under avsnittet "Blokke & Tau" får du tips om dekkslayout og forskjellige halinger. Erling Hovdan A/S, Oslo, har gitt gunstige pristilbud på de forskjellige løsningene med alternativer hvor det benyttes utstyr fra Harken, Easy, Rutgersen og Andersen. Heftet koster NOK 75.-. Ring Svein R. Wright, telefon 22 14 67 08 (p) for mer info. Heftet kan også fås i Sverige ved å kontakte Albatross Segel i Göteborg telefon 031 45 55 56 eller fax 031 45 76 96.

FORMANNEN har ordet

Jeg har en stor svakhet. Det er å si nei. Da jeg hadde vært formann i 10 år, syntes jeg egentlig at jeg hadde gjort nok for klubben. Nå er jeg tilbake igjen, men jeg vet egentlig ikke hvorfor. Det var vel helst på grunn av valgkomiteens gode taleevner. Da jeg trakk meg tilbake, hadde jeg mest lyst til bare å seile og komme til dekket bord. Interessen for regattaseiling var generelt ganske laber i klubben, selv om vi i enkelte regattaer var blant de største klassene. Vi nog en liten hard kjerne som var med på alle regattaene. Men det er utvilsomt mer moro og utfordrende når det er med mange. Uansett hvor mange ganger jeg oppfordret andre IF-seilere om at de måtte våkne av dvalen, så skjedde det ikke så mye. Selv følte jeg meg ganske tom for ideer. Jeg savnet også tiden da Nils Vasholmen og Knut Solberg seilte rundt i startområdet og skravlet med alle. Nå virker det allikevel som vi har fått en ny giv igjen. Den harde kjernen er der fremdeles og det kommer stadig til nye seilere. Jeg håper at klubbens medlemmer vil følge opp. Det er ikke mange klasseklubber i Norge som har like store muligheter som vi. Vi har nå fått nye klasseregler som er bygget over en internasjonal standard for entypebåter. Andre nasjonale klasseklubber bruker oss som forbilde etter at de er blitt pålagt av Norges Seilforbund å revidere sine klasseregler i overensstemmelse med denne standarden. Vi ligger også i forkant når det gjelder orden i den tekniske standarden av klassens båter. Vi har satset på å profilere IF-klubben utad og få med alle båtene i Norge som pr. idag ikke er registrert i klubben. Jeg vil oppfordre klubbens medlemmer til å bidra med å skaffe flere medlemmer og delta i flest mulig regattaer i løpet av sesongen. Vi sees på fjorden.

Svein R. Wright, NOR-75 Daksim

Vinterns aktiviteter

Det har vært to medlemsmøter i vinter. Det første møtet var viet de nye kappseilingsreglene og ekstraordinær generalforsamling med avstemming over de norske tilleggene til Klasse-reglene av 1997. Klassereglene ble enstemmig vedtatt. De er nå også blitt godkjent av Norges Seilforbund. Kristian Hansen gjennomgikk "Del 2 - Når båter møtes" med definisjoner og situasjoner i form av skisser på overhead. Omtrent 20 båteteiere av den harde kjernen var møtt frem. Det er en del nytt som kan gi artige opplevelser i løpet av sesongen. Mange flere kunne hatt glede av denne gjennomgangen.

Det andre møtet trakk flere medlemmer vekk fra TV-skjermen. Møtet var lagt opp som et marked for nytt og brukt til båten og seileren. Undertegnede gjennomgikk "Blokke & Tau" fra Albatross trimheftet og fikk noen alternative løsninger fra salen. Erling Hovdan A/S var representert ved Kjell og Jan Haslev som fortalte om både seg selv og alt de kan bidra med. Utstyr fra Harken, Easy, Rutgersen og Andersen ble benyttet i de forskjellige trim arrangementene og det ble gitt tilbudspriser for hver enkel pakkeløsning. Erling Hovdan A/S vil gi 15 % rabatt til IF-klubbens medlemmer. Det er fullt mulig for utenbys medlemmer å ringe til Erling Hovdan A/S for å bestille utstyr. Det var omtrent 30 medlemmer tilstede, hvorav flere nye ansikter som vi gjerne ser igjen på regattabanen.

Svein R. Wright

Norsk IF-båtklubb

Postboks 286, N-1324 LYSAKER

Formann:	Svein R. Wright
Viseformann:	Svein E. Heglund
Sekretær:	Karin Romen
Kasserer:	Trond Aasland
Styremedlem:	Terje Johannesen
Suppleanter:	Pål Berg, Nils Jørgensen
Revisor:	Robert Bay
Teknisk komite:	Svein R. Wright, Jan Chr. Jørgensen
Valgkomite:	Inge Fjeldstad, Pål Berg, Bendix Jørgensen
Repr. Vestlandet:	Johannes Flesland

Forsikring

Alle seilere som er medlem i en seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, kan tegne forsikring i Norske Sjø/Zürich Forsikring. Dette gjelder også seilere i Sverige og Danmark hvis de melder seg inn i en norsk seilforening. Egenandelen er NOK 1000.-. Det er ingen klausul om hverken masthaveri eller aldersfradrag. Hvis masten brekker, betales kun egenandelen. De fleste andre forsikringsselskaper dekker kun ca. NOK 8000.- av en ny mast, resten ca. NOK 15000.- må båteier selv betale. For båter som ligger i organiserte havner, er premien ca. NOK 500.- pr. år for en forsikringssum på NOK 50-60.000.-.

Teknisk kontroll ved Norgemesterskap

Alle som har mottatt Klassereglene av 1997, vil se at det er vedlagt skjemaer for Egenerklæring. Måleskjerna og Målebrev, samt en instruks til arrangørforeningens kontrollør. Disse skjemaene vil bli tatt i bruk fra og med i år.

I tiden frem til NM vil alle båter som vanligvis deltar i NM, bli innkalt til teknisk kontroll og måling for deretter å få utsedt et Målebrev. Båter som ble kontrollert i 1994, 1995 og 1996 og som har Marieholmskiltet montert på masteskottet, bes sende en kopi av utfylt kontrollskjerma til Styret. Disse båtene vil få Målebrev uten ny teknisk kontroll. Egenerklæringen skal fylles ut av alle skippere og den skal vedlegges påmeldingen sammen med en kopi av Målebrevet. Sjekkpunktene i Egenerklæringen er slike som kan forandres av

båteieren fra år til annet. Båten skal være ansvarsforsikret, alle ombord skal være medlem av seilforening og alt løst utstyr som er nevnt i klassereglene skal være ombord. Dessuten må hver enkelt selv kontrollere at masten er riktig plassert i forhold til baugen og forseilsfestet og at spinnaker/spribom ikke er for lang. Hvis man ikke føler seg trygg på hvordan alt skal gjøres, bør man med vel overlagte lokkemidler eller med NSF's takster, overtale klassemåleren til å hjelpe seg. Man skal ikke være sikker på at klassemåleren har tid rett før NM. Deltagere fra våre naboland med norske lånebåter må fylle ut egenerklæringen når de har fått utdelt båt. IF-klubben vil sørge for at lånebåtene har målebrev. Arrangørforeningen vil når som helst under arrangementet kunne ta stikkprøve kontroll. Det vil være arrangørforeningens ansvar å stille med autoriserte målere som kan kontrollere under NM. Klassemåleren har planer om å seile selv og har derfor ikke lov til å kontrollere sine konkurrenter i følge Norges Idrettsforbunds nye habilitetsregler.

Vi håper med dette å stramme opp skipperne til å følge NM-reglene og slippe all frustrasjonen som vi opplevde i forbindelse med fjorårets NM.

Vi har hørt at...

- Nils (107) tør ikke stramme riggen til dodøra spretter opp. Han vil nok helst sitte i fred.
- Svein (63) er sikker på at KNS ikke vet hva de snakker om når de krever fastmonterte toilettbøtter ombord i IF'en under Færdern. Svein ønsker tømming av og til uten bruk av skrutrekker.
- Det er mange som betaler mer enn 1000.- pr. år i forsikring med aldersfradrag og masteklausul. Har man ikke hørt om Norske Sjø hvor sånt ikke eksisterer. Det må være mye penger blant IF-seilerne.
- Det er vanskelig å få kjøpt brukte IF'er. Hvis klassen også viser seg å være aktiv vil bruktpreisen sikkert stige.
- Tord Sunden planlegger å bygge IF'er igjen.
- Terje (30) var ferdig med båtpussen allerede før påske. Han har gjort noe skummelt med bunnen slik som Solingene driver med og så har han investert i noen nye halinger. Terje har vært veldig aktiv i det siste, så det er sikkert nye vi ikke har hørt.
- Reserveroret til IF-klubben står i garasjen till Pål (135).
- Jon (96) har glemt hvordan han trimmet masten sist han seilte fort. Dagens tips er at det står i Albatross trimheft hvordan det skal gjøres.
- Det blir stor deltagelse fra både Sverige og Danmark i årets Norgemesterskap. Det kan bli vanskelig med lånebåter. Kanskje kommer noen fra Bergen, Kristiansand, Trondheim, Grimstad, Holmestrand, Drammen og Tønsberg også?
- Karin (115) har vært på Kanarieøyene for å bli brun og lekker før bikinisongsen.



Rapport fra mannskapet

Norsk IF-Båtklubb

IF'en ble innkjøpt sommeren 95 etter at gemalen i lengre tid hadde vandret brygge opp og brygge ned for å inspisere ulike båttyper. Kriteriene var klarert i familieråd: Båt som hele familien kan dra på tur med, som ikke er så dyr at vi får dårlig samvittighet om vi drar på fjellet og som kan gi gemalen mulighet til å børste støv av konkurranseinstinktet.

Fjorårssesongen ble noe avkortet av årsaker jeg av hensyn til familiefreden ikke skal komme nærmere inn på (men jeg kan jo nevne at Kapteinen blir noe stram i maska når jeg synger "Love me fender"). Sesongen 96 ble derfor vår første fulle IF-sommer.

På tur med Ifnot

Båtens navn ble selvfølgelig raskt tema – et navn som passet en nøktern farkost, men som også skulle uttrykke eiernes hengivenhet måtte det være. Vulgariteter som ellers pryder fjordens båter kom slett ikke på tale. Assosiasjonen til Kipling kom raskt, men Mannskapet har et ambivalent forhold til at det skal være så vanskelig å vre mann... Hvis ikke, derimot, er mulighetene uendelige.

Om Ifnot har vært på tur. Badeturer og Fisketurer. Små turer til Saraholmen for å spise lunch og lukte på syriner. Litt lengre turer til Steilene for å grille, fiske småkrabber og kjøpe is. På siste Steilene-tur var vi fire voksne, fem barn og en hund. Trangt? – neida, bare hyggelig, selv om jeg kanskje ikke ville anbefale ukes-tur. Sanitær utstyret består nemlig av en blå plastbøtte som må opp fra sittebenken og plasseres i midtgangen i full offentlighet. Riktig "langtur" med overnatting på Håøya for hele familien har det blitt, motoren måtte riktignok dras igang for at vi i det hele tatt skulle komme frem. Sent på lørdags ettermiddag snek vi oss inn i den trange bukten, og fikk lagt oss langs en annen seiler, helt innerst, der nesten bare en IF kunne komme til. Så var det bare å slippe løs ungene, trekke opp vinden og nyte sommerkvelden.

Ikke alle turene har endt med strandhogg. Vi vet om en helt egen fiskebanke og de gangene vi finner den får vi fisk. Torsk og hvittling. For ikke å forglemme den KJEMPEFISKEN som røk snøret til Storebror på syv, og som nærmest må ha vært et havmonster! Og vel hjemme blir det fisk på grill, i folie med persille og kjørløve.

Regattaer

Kapteinen er en svært så habil seiler og hadde fått lyst til å teste ferdighetene etter flere år på tørr grunn. Påmelding til IF-serien skjedde nærmest i smug, forespørsel til mannskapet kom forsiktig etterpå, det hadde vært moro å forsøke litt, helt upretensiøst, i all beskjedenhet. Mannskapet aksepterte invitasjonen med all verdens forbehold, tilpassing til andre gjøremål, barnevakt og manglende kvalifikasjoner, men syntes i grunnen det hele var spennende. Sommerfuglene i magen var godt på plass før første start, her måtte Kapteinen ta ansvar og Mannskapet fikk henge på etter fattig evne. Beskrivelse av den første regattaen. Kaos! Spørsmålene sto i kø, hvor går startlinja, hvordan er det mulig å beregne tid og avstand før start (og hvordan unngå nærkontakt med andre båter), hvordan i all verden er det var mulig å stake ut best mulig kurs når vi ikke engang vet skikkelig hvor vi skal og hva betyr nå alle disse flaggene. Etterhvert siger noe inn, tabbene står fortsatt i kø, men det er visst flere enn jeg som er gale amatører og det gir selvtilliten et lite løft. Så det som i starten virket uforklarlig, får litt om litt mening. Det som virket farlig blir ubetydelig. Krenging er ikke lenger noe å bry seg med, båten kullseiler ikke og hvem har vel tid til å bry seg med at ripa ligger under vann. Etterhvert ble det faktisk slik at vi seilte og likte oss best når det blåste opp litt. Det er langt å foretrekke fremfor å sitt i vindstilla og lure og speide etter krusninger på vannet.

Mannskapet har aldri drevet med idrettskonkurranser før og følelsen av å være først over mållinja var utbeskrivelig herlig. Et slumrende konkurranseinstinkt har våknet – bare vent til neste sesong!

Det står to små pokaler på hedersplass i stua. Mannskapet er naturlig nok svært så kry over å ha vært med på å erverve dem. Kapteinen som har loftet fullt av svære pokaler, er merkelig nok også borte og kikker på dem i ny og ne, og jeg har han mistenkt for å være en smule stolt han og.

Villstyringer i båt

Et av de første spørsmålene som dukket opp var om ungene ville finne seg til rette. Dekksplassen på båten er begrenset og tre gærne unger som sjelden sitter i

ro, ville ikke ha store problemer med å havne på utsiden. Pullpit og pushpit (hva som trekker og hva som drar er meg ukjent) fulgte med båten i løse deler, og min klare holding var at de måtte på så raskt som mulig. Kapteinen mente at han umulig kunne vinne noen regatta med så mye tunggods fastmontert. Nå, halvannet år etter, ligger de fortsatt i kjelleren. Ungene spretter omkring som apekatter, legger seg flatt når noen roper "vi slår" og koser seg ellers på alle vis. Regelen er imidlertid klar – så fort de stikker nesen opp av luka skal redningsvesten på! Hitil har ingen havnet i vannet ufrivillig. Frivillige bad har det derimot blitt mange av. Å hoppe ut ved vantene, svømme bakover og klyve opp badetrappa eller å henge bak båten i tau er storgøy. Røverbjenta vår i midten kan allerede svømme, de to andre hopper i med vester. Minimestemann på fem, som virkelig er en urolig krabat, var vel den vi var mest usikker på om ville finne seg til rette. Ingen grunn til uro – han koser seg, trekker ned hvis det sjøer for ille, peker ut "blyanter" i sjøen (de er både røde og grønne) og fikk være med på sin første regatta en ettermiddag barnevaktene sviktet. Da satt han på fordekk og skrålte av full hals mens vi lenset oss innpå konkurrentene.

Stø kurs?

Har så alt gått etter forventningene? Å nei – her har holdninger og prinsipper blitt revidert på løpende bånd.

Vedlikehold

Et av kriteriene for anskaffelse (som jeg av naturlige årsaker har unnlatt å ta med innledningsvis) var at båten skulle være lett å vedlikeholde – påsken skal benyttes til andre aktiviteter enn båtpuss. Men grensen mellom vedlikehold og renovering er flytende og kjøper man brukt båt er det alltid noe som kan gjøres. Hva vi nå ikke vet om sliping, rensing, rubbing, polering, oljing, lakking osv, vet jeg ingenting om, men det Kapteinen vet, vet han til gangs.

Vi er på ingen måte blitt bit av noen "tre fot-syke", men gemalen har muligens fått noe som kan gå under navnet "Harken-syke" – det kan ikke kalles annerledes når største ønske for julen er Harken-blokker.

Jeg venter på "regattaseil-syken", den dukker nok snart opp med vårlufta den og.

Motorbruk

Både Kapteinen og Mannskapet kan styre sin begeistring for motorstøy og målsettingen var klar: minst mulig bruk av

motor. Men "minst mulig" har blitt et tøyelig begrep: når vindgudene svikter og vi ligger der i stilla, har jammen motoren vært god å ha, enten for å rekke startskuddet ved Vassholmen eller for å rekke hjem før mørket senker seg over en lanterneløs båt eller fordi dorgelysten til storebror tar overhånd.

Innseiling til havner har vi derimot blitt gode på, selv om Mannskapet langt fra er trygg når Kapteinen insisterer på å seile inn i full Sandspoll en sen ettermiddag etter frisk seilas for først å lete etter fortøyningsplass og deretter legge til der vi kan finne en sprekk mellom andre dekk. Og lykken er fullkommen når vi får god vind hjemover og Odd Børresen synger fra radioen. Kapteinen lar andre båter passere mens vi lenser avgårde (ikke slør, no sir).

Hvordan har så mannskapet klart seg – med begrenset seilererfaring, særlig gode evner med hensyn til å lage vaser av tauverk (spesielt fremtredende i kritiske situasjoner) og med stor skepsis til konstellasjonen skipper-ektemann i sin alminnelighet.

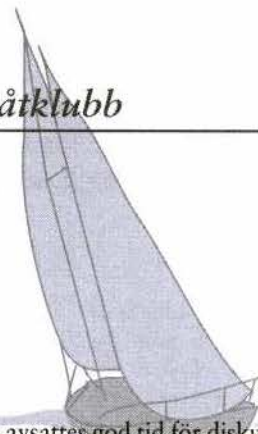
Det har gått bra – jeg må innrømme at det har gått over all forventning. Kapteinen har oppført seg anstendig, han har nok ikke så mye til overs for brølende mannfolk han heller. Dessuten vet han med sikkerhet at han har en potensiell myterist om bord: Oslofjorden, der vi har befunnet oss, er ikke bredere enn at det går å svømme i land (hvordan det er på Skagatur får bli et annet kapittel). Pålestikk er godt innlært og jeg venter fortsatt på anledning til å imponere noen med det. Fortøyninger er fortsatt noe herk og siden jeg misliker sterkt å føle meg dum, får dette stå på treningsprogrammet neste sesong.

Neste sesong, ja – Vi har ikke venet oss til i skrive 97 ennå og går fortsatt rundt å ønsker hverandre godt nytt år. Kapteinen nøyer seg ikke med det. Han legger til: "nå begynner båtseongen snart". Da ser folk litt rart på ham, det er 16 minus ute og de fleste er mest opptatt av fyring og skismøring.

Når dette leses er kanskje bunnstoffet allerede påført og Mannskapet på *Ifnot* ønsker et riktig god 1997-sesong til alle IF-seilere!

ANNE NOR 30 IFNOT

Bottenhavets IF-båtklubb



Når SIF avholdt styrelsemøte i Globen den 9/11-96 avsattes god tid for diskusjoner om PR for SIF og IF-båten på internet. Diskusjonerna blev långa och ibland tyckte jag att det hela flöt ut långt utanför ramarna. Vad har IF-segling med internet att göra, tänkte jag, i mitt stilla sinne? På den frågan/funderingen har jag till dags dato fått många svar. Många, framför allt unga människor (blivande IF-båtseglare?) har ringt och ställt frågor om IF-båten. Samtalen har komit från både norr och söder. När jag har frågot varifrån de fått tag på mitt telefonnummer har svaren varit samstämmiga. De har läst SIF:s hemsida på Internet! Jag tror, att jag på så sätt fått tillfälle att aktivt göra PR för vår sak i betydligt större omfattning än annars varit möjligt.

Årsmöte BIF

Vid årsmötet den 30 november 1996 i Härnösand valdes styrelse för BIF med följande sammansättning:

Ordförande:	Christer Westman
Kassör:	Gunnar Wahlberg
Sekreterare:	Hans Gilliusson
Ledamot:	John Hallin
"	Stefan Johansson
"	Jan Tjernberg
Revisorer:	Hans Peterson
	Bengt Peterson
Valberedning:	Anders Åhlin, sammankallande
	Hans Ögren
	Kjell Liljeström

Vid årsmötet beslutades att styrelsen skulle verka för ökat lokalt kappseglande i form av Match Racing. Brev har skickats ut till ett begränsat antal seglare i regionen. Styrelsen har även utlovat sätta upp attraktiva priser, om intresse finns för dessa seglingar. Vidare har diskuterats att ersätta våra medlemmar för kostnader i samband med nytt måtbrev (100:-) (i efterhand). Till denna fråga återkommer vi senare, när vi har klart för oss det ekonomiska utfallet för 1996-1997.

För de seglare som tycker om kappseglingar har vi härliga seglingar att se fram emot i vår region sommaren 1997! Bland annat:

10-12/7	Ulvö Regattan med DM.
13-16/7	SM för IF-båt vid Ulvöarna.
16-17/8	NM för IF-båt i Härnösand.

Anders Carlsson rapporterar från Örnsköldsvik att förberedelserna pågår för fullt inför SM-seglingarna i sommar. Man kalkylerar med minst ett 20-tal båtar från regionen Sundsvall, Härnösand och Örnsköldsvik.

Givetvis skall vi (seglare) påräkna det alltid fantastiskt fina Ulvövädret med vind och sol i angenäm omfattning. Fina seglingsarrangemang, som alltid på Ulvön, kan vi också räkna med! Men det är inte bara kappsegling som gäller, det vet vi alla. IF-seglandet kan ske i många härliga och omväxlande former!

IF-seglarna i Luleå har beslutat om seglarträff vid Liggsjär den 4/7-97. Dit hälsas traktens IF-båtseglare välkomna för trevlig samvaro.

Till sist vill vi önska Er alla IF-båtseglare sköna familjeseglingar och spännande kappseglingar i sommar! Vi ses på Ulvön!

Seglarhälsningar från S-709 Christer Westman

Protokoll fört vid Svenska IF-båtförbundets årsmöte för år 1996 hållet 1997-01-18 på Skarholmen, Uppsala.

Till protokollet fogas dels *utdrag ur det heldags styrelsemöte som hölls i Globen 96-11-09 och som föregick årsmötet* dels sekreterarens egna kommentarer ().

Närvarande: 25 röstberättigade medlemmar enligt särskild närvarolista. Post-röster: 50 st.

- § 1 Ordf. Hans Ögren öppnade mötet kl 14.17. Mötet förklarades behörigt utlyst.
- § 2 Till ordförande och sekreterare för mötet valdes Hans Ögren resp. Harald Öhman.
- § 3 Till justeringsmän valdes Göran Ejdeling och Håkan Gustafsson.
- § 4 Årsredovisning och verksamhetsberättelse föredrogs och godkändes. (Se redovisning tidigare utsänd tillsammans med kallelsen)
- § 5 Poströsterna öppnades och genomgicks. 50 st röstsedlar från röstberättigade medlemmar hade inkommit.
- § 6 Styrelsen beviljades ansvarsfrihet. (Alltid glädjande)
- § 7 I dag 1997-01-18 finns 632 betalande medlemmar. Under räkenskapsåret 1995-1997 har 95 medlemmar lämnat förbundet och 97 tillkommit.
- § 8 Till styrelsemedlemmar för 2 år valdes: V.ordf. Christer Wallsten omval, Sekr. Andreas Dal nyval, Suppl. Tommie Lindahl nyval. (Skr Harald Öhman och suppl Henric Blomé avböjde återval)
- § 9 Registrering av regionernas representanter i styrelsen: VIF Anders Hellman, ers Per Osvalds, SSIF Marek Janiec, Johan Winberg, SOIF Sture Carlsson, OIF Rune Lagerqvist, Stig Lidehn, BIF Christer Westman, Hans Gilliusson.
- § 10 Val av revisorer: Bengt Peterson, Peter Bengtsson. Revisorsuppleant: Bengt Cederblad.
- § 11 Valberedning: VIF Anders Ewert, SSIF Bengt Friberg, SOIF Bengt Karlsson, OIF Yngve Carlsten, BIF Anders Åhlin.
- § 12 Årsavgiften höjdes enligt styrelsens förslag från 150 till 200 kronor. Mötet sa ja, tre nedlagda. Poströster: 46 ja, 4 nej.

§ 13 Styrelsen fick i uppdrag att revidera stadgarna. Därvid utreda om ändring av regionernas storlek bör ske. Så ock fördelningen av årsavgiften regionalt/centralt. Röstningsförfarandet skall ses över. Demokratin inom förbundet diskuteras flitigt. Poströstningsförfarandet inte bra då många röster förhindrar alla möjligheter till kompromisser och nya förslag. Skall vi ha röstning genom ombud (max en röst), eller skall regionerna välja elektorater? Lämplig ordning vore att förbundsstyrelsen till regionerna sända ut förteckning över aktuella frågor som diskuterades på regionernas årsmöten. Dessa möten bör då hållas vid samma tidsperiod, (1-2 veckor). Därefter hålles förbundets årsmöte där representanter för regionerna redogör för hur man regionalt ser på frågorna. Diskussionsfråga på kommande årsmöte!

§ 14 Ändring av klassbestämmelserna godkändes för andra gången. Textformuleringen ändrad men tekniskt ingen ändring utom att översta lattan i storseglet får vara genomgående. Nytt mätbrev måste anskaffas under 1997. Kommer att krävas vid SM och DM. Enkelt om det sker under 1997. Från och med 1998 måste behörig mättningsman mäta båten för att nytt mätbrev skall kunna utfärdas. — mätbrevet skall förnyas varje gång båten byter ägare —

Utrustning vid kappsegling:

§ 15 Ändring av klassbestämmelserna med avseende på antal segel vid tävling. Mötet beslöt att frågan skulle tas upp på extra möte vid SM på Ulvöarna kommande sommar.

—styrelsen beslöt att ge respektive tävlingsarrangör möjlighet att i seglings föreskrifterna föreskriva om dispens från dynor.

§ 16 Lag-SM 1997. OIF avstår. VIF lämnar besked före första april. I fortsättningen förläggs Lag-SM till stråket Göteborg - Stockholm. Arrangerande region får ha max tre (3) lag. — Kostnader; Arrangerande av lag-SM måste täcka sina egna kostnader. Arrangör skall i samband med inbjudan uppge startavgift samt kostnad för lån av båt och den summa som skall depone-ras för täckande av ev. skadekostnad. Den som lånar ut båt måste få

skälig ersättning för lånet och rimlig trygghet för ev reparationskostnader. Mastfonden diskuterades men inga preciseringar vad gäller avsättningar gjordes.

§ 17 Mötet rekommenderade att samråd hålles med Danskarna så att de båda ländernas mästerskap inte tidsmässigt sammanfaller.

§ 18 Tord Sundens pris. En arbetsgrupp bestående av Ejdeling, Lagerqvist och Ögren fick i uppdrag att välja ut lämplig segling med sikte att den skall hållas redan 1997. Tord Sunden har till förbundet ur sin prissamling skänkt ett silverfat som ständigt vandrande pris. Styrelsen får bestämma formerna. —

§ 19 Skall Skandinavisk entypsklass inrättas för IF-båten? Styrelsen får i uppdrag att fortsätta driva frågan i Nordiska IFRA.

§ 20 Försäkringens giltighet vid masthaveri. Svenska försäkringsbolag mycket hårda vid värdering av mast vid mastbrott. Beror antagligen på föråldrad uppfattning och jämförelse med trämaster. I Norge och Danmark har man bättre mastvärde. Den som har problem kan vända sig till Göran Ejdeling för gemensam aktion mot försäkringsbolagen.

§ 21 IF-båtförbundet, som är det största klassförbundet, skall aktivera sig gentemot seglarförbundet och försöka få en plats i dess styrelse. Styrelsen arbetar med frågan.

§ 22 Vi behöver förnya vårt förråd av informationsmaterial, profilmaterial, dekaler mm. VIF utreder denna fråga.

§ 23 Ordf. Hans Ögren avslutade mötet kl 18.

Härnösand 1997-01-24

Vid protokollet
Harald Öhman
Sekreterare

Vid tiden för denna utskrift var protokollet fortfarande ojusterat.

Med detta protokoll lämnar jag styrelsen. Till efterträdaren Andreas Dahl säger jag: Må lycka och välgång följa dig på din seglats mellan papper och para-grafer!

Vintersäsongen i Stockholm

Gunilla Berings och co:s arrangemang med långfärdsskridskoåkning och pubkvällar har även i år varit uppskattade. Årets framgång torde vara att hon lyckats få ut Lasse Andersson på hal is på de, som han tycker, farligt läskiga fjärdarna. Han är mycket tryggare i en IF-båt.

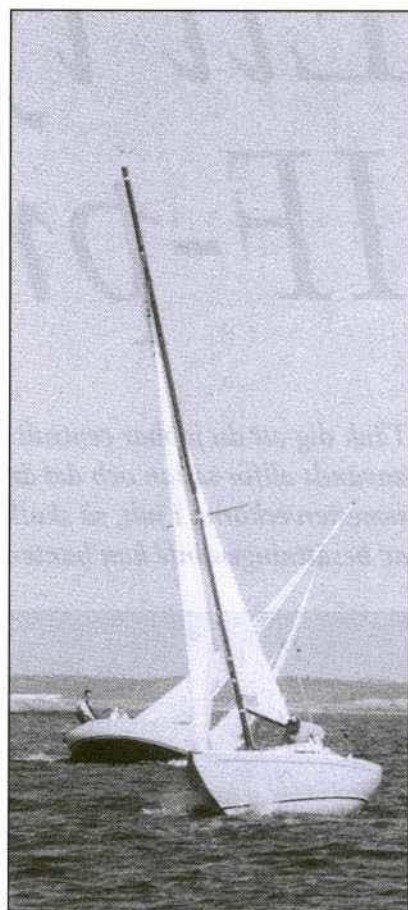
Lasse har i vanlig ordning varit huvudansvarig för båtmässan, men tack vare villiga, nya medhjälpare kunde han i år ta sig friheten att åka till fjällen också invigningsveckan. Totalt har vi fått 30 nya medlemmar i år, varav ca 20 i samband med mässan. Under alla mina år har jag inte varit med om en så stor efterfrågan på IF-båtar som nu. Och priserna har stigit med 5-10.000 kr. Det finns för- och nackdelar med detta, men det är bra om priserna närmar sig de i utlandet så att inte allför många IF:ar försvinner ur landet genom aktiva insatser av båtfirmor som exporterar båtar med god förtjänst.

I januari var vi på ett nytt studiebesök. Denna gång på det gamla anrika kompassföretaget SILVA i Sollentuna. Vi var ett 20-tal där, men ett tiotal hittade aldrig fram. Vart tog ni vägen. Det var mycket intressant och som vanligt blev både jag och Silva imponerade av vissa medlemmars ingenjörskunskaper. Förutom att vi guidades runt av försäljningschefen och hans kollega i grupper fick vi en teoretisk genomgång och fick lära oss om GPS och andra hjälpmedel som många av oss bara hade ett diffust begrepp om. Vi tackar SILVA för en givande kväll som slutade med att vi bjöds på öl och mackor. Visste ni att dagens elitorienterare har en liten kompass sittande på tummen som visar var norr är så att kartan kan vändas rätt. Det viktiga i dag är att träna stämpling vid kontrollerna för att vinna någon sekund. Studiebesök vid olika företag har blivit mycket uppskattat och vi har fått med många som inte syns på andra aktiviteter. I höst är Benns vidtalade men vi tar gärna emot tips om andra intressanta studiebesök. Det roliga är att företagen är minst lika intresserade att träffa oss av marknadsföringsskäl.

Kappseglingsintresserade har i vår deltagit i en kurskväll med legendariske Bengt O Hult om de nya kappseglingsreglerna. Vi var hans första elever i nya reglerna och det blev en lyckad generalrepetition. Syftet med de nya reglerna är att förenkla för deltagarna och göra kappseglandet snällare. Bland annat ska båtar som inte har rätt till väg ges tid att hålla undan för att kollisioner ska undvikas. Antalet paragrafer och sidor har bantats kraftigt. Lite märkligt är kanske att mast tvärsbegreppet utgått ur reglerna.

Segelmakaren och flerfaldige svenske mästaren Björn Österberg, North Sails, har hållit två kvällar med fortsättningskurs i kappsegling för oss. Bland annat kommer vi att bli markant bättre i starterna. Och fler fördäcksgastar lär hissa spinnakern genom förluckan stående vid masten och oftare plocka ner förseglet vid spinakergång.

Träffen för nya medlemmar hamnade för tidigt, så vi hann inte få besked om nya medlemmar för ett utskick i tid. Återstår en kurskväll den 22 maj då vi har Spinnakerkurs för de som aldrig provat på förr eller känner sig osäkra. Teori och praktik. Anmälan till Lars Andersson 511 809 64 senast 19 maj och då får Du även reda på plats.



Efterlysning av SM-resultat

Jag har gett mig... på att ta fram alla IF-SM-resultat under de 26 år SM seglats. Jag har nu hållit på i över ett år och fortfarande saknas fem resultat. Jag vet inte hur många som ställt i utsikt att jag skulle få dessa men sedan händer inget. De SM jag efterlyser är: År 1973 Skälderviken, 1975 Västervik, 1977 Sundsvall, 1978 Skälderviken och 1979 Marstrand.

Jag vet att många fortfarande aktiva varit med på dessa seglingar eller har särskilda kontakter med arrangörsklubbar. Min ambition är att ta fram en komplett resultatredovisning med maratontabell, där man kan söka på olika IF-seglare, kanske på Internet och få fram dennes resultat. Det jag vet är att det hittills varit 1.069 startande. Flera har startat en 10-15 gånger. De hjältar som medverkar till att jag får fram de sista resultaten skall få en komplett resultatredovisning om de så önskar.

OIF på Internet

Så har även vi kommit igång på Internet. Web-master är Gunilla Bering. Tills hon lärt upp sig får vi hjälp av Marec. Du når oss via Sv IF-båtförbundets förnämliga hemsida eller direkt på www.geocities.com/Field/9011/geooif.htm. Vi intresserade av hjälp om det finns någon hejare inom Internet bland medlemmarna för att utveckla hemsidan.

Ett lyckat IF-projekt!

Tänk dig att du jobbar centralt i Stockholm. Din vardag är stressig, luften är smutsig, båten används allför sällan och det är faktiskt så att om du skulle trilla i sjön under de få semesterveckorna i juli, så skulle det förmodligen sluta med katastrof på grund av att resten av besättningen inte kan hantera båten i hårt väder.



Dina barn är i tonåren och har naturligtvis lärt sig seglingskonsten, men är trötta på den trånga enmansjollen och att segla med dig är döttrist. Låna din IF får de den dagen de har skepparexamen eller åtminstone förarbevis. Segla ikväll? Nej, det är för jobbigt att åka hela vägen ut till landet.

Om något stämmer in på dig ska du läsa fortsättningen.

Målet är att lära ut seglingskonsten

Mitt i Stockholm vid Huvudsta strand ligger föreningen Solna Seglarskolas klubbhus, "Båthuset". Solna Seglarskola är ansluten till Unga Örnar och samarbetar med Huvudsta Kappsegelklubb, Stockholms Kanotseglarförbund och Stiftelsen Solnask-utan Constantia.

Vi är 50 aktiva seglare, instruktörer och intressenter som varje år erbjuder ungefär 300 barn, ungdomar och vuxna att segla med oss på kurser och läger. Vårt mål är att lära ut seglingskonsten och bidra till förnygringen inom seglarsporten.

Länge har det varit så att de äldre ungdomarna i klubben slutar segla vid 15-18 års ålder. Detta är synd, för även som ung kan man ha mycket kul både i skärgården och på kappseglingsbanorna tillsammans.

Som jolleseglare är man som regel ensam i båten och man lär sig att varje misstag kostar en placering. Ibland är det inte så kul. Misstag gör man ju hela tiden och det finns ingen man kan skyla på. Kunde man skapa en naturlig övergång från jolleseglandet till "vuxensegling" skulle kanske fler fortsätta segla aktivt.



Projekt IF-båt

Det började med att en av de mest talföra ungdomarna i kappseglingsgruppen kom med ett förslag:

– Kan vi inte hyra en stor båt och vara med på Gotland Runt?

Vi svarade:

– Ni kanske ska starta en studiecirkel och ta förarbevis?

Ingen tog förarbevis.

Ett bättre alternativ som senare utarbetades var "Projekt IF-båt". Idén var att tre stycken privata IF-båtar med skeppare skulle anlitas. Du förstår sä-

kert varför IF-båten var så lämplig. För att få kontinuitet i projektet skulle IF-ägarna anlitas över en tvåårsperiod och Solna Seglarskola skulle för perioden boka in två vårkurser, två höstkurser, fyra eskaderseglingar och förtur till de sommarveckor som båtarna inte användes privat. Marknadsmässig ersättning skulle utgå till IF-ägarna. Det var bara att köra igång. Men vart tog IF-ägarna vägen? De som skulle få sina klenoder invaderade av jolleseglare och äldre ungdomar. Inte en lyckades vi hitta.

Projektet omarbetades och medel söktes från olika instanser, och efter mycket jobb blev ansökan beviljad av Allmänna Arvsfonden våren 1995. Grundidén var densamma men vi vände oss i stället till våra aktiva seglare och instruktörer. –Vem vill köpa en IF?

Två IF-köp kunde Allmänna Arvsfonden stötta, med halva köpeskillingen till vardera. Pengarna skulle utlånas räntefritt och amorteringsfritt för perioden.

Enormt intresse

Nu, två år senare kan alltihop utvärderas. Intresset för att segla IF är enormt. Två IF-båtar med kappseglingsbesättningar är knutna till klubben. Tre båtar utan skeppare har hyrts in till verksamheten.

Intresset för att fortsätta segla aktivt är nu betydligt större bland de äldre ungdomarna. De kan navigera och vet vad gott sjömanskap innebär. Bäst av allt, de kan låna en IF och vara ute i skärgården med kompisarna. Många föräldrar har gått IF-kurs när barnen seglar Optimistjolle. Det har betytt mycket socialt sett.

På hösteskadern 1996 var tolv segelbåtar med. Bland andra en Swede 55 och sex IF-båtar.

Totalt har projektet möjliggjort för över 200 barn att byta Optimisten mot en tur i en IF-båt.

Trettio vuxna landkrabbor har lärt sig segla och äldre ungdomar fortsätter i större utsträckning än tidigare. IF-segling är i dag en betydelsefull del av verksamheten som ingen vill vara utan. Solna Seglarskola planerar att investera i en båt till och om du är den där personen det skrevs om i början är du hjärtligt välkommen! Våreskadern är den 16–18 maj. Hösteskadern är den 26–28 september. De kommer att äga rum i Stockholms ytterskärgård och vem som helst är välkommen att delta.

Andreas Dahl, IF 3053

tel Solna Seglarskola 08-663 12 66.

PS. Nästa år blir det Gotland Runt. DS

Aktiviteter i Uppsala

I Uppsala kommer som vanligt säsongen att bli intensiv. Den inleds som vanligt med slottsrundan, en distanssegling där man seglar till Wik och Skokloster slott. Höjdpunkt blir DM och Tord Sundéns pris, där vi i år hoppas kunna samla ett rekordstort startfält. Kvällsseglingar kommer under vårsäsongen att seglas på tisdag och torsdagar, under höstsäsongen på onsdagar.

Sex besättningar har redan nu bestämt sig för att segla SM uppe på Ulvöarna, och detta arrangemang ser vi mycket fram emot.

Höstsäsongens stora händelse blir som vanligt Ekolnsregattan, en bankappsegling med tre seglingar. Nytt för i år är att alla seglingar kommer att gå av stapeln på lördagen, vilket kan vara lämpligt för exempelvis långväga gäster, som då de får hela söndagen på sig för hemtransport.

Datum	
10 maj	Slottsrundan
25 maj	Vårcupen
31 maj-1 juni	DM och Tord Sundéns pris
16 aug	Kräftkören
23-24 aug	Ekolnregattan
30 aug	Surströmmings-snurren
7 sept	Knut Fredings minne
13 sept	Höstruset
14 sept	Höstcupen

Kvällsseglingarna kommer under vårsäsongen att seglas mellan den 13 maj och 17 juni och under höstsäsongen mellan den 6 aug och 17 sept.

För mer information, ring Fredrik Mattsson, 018-12 51 64.

Kappseglingar 1997 i Stockholm

Stockholm Cup

10 maj	Lidingö Runt (1)
17 maj	Ornö Runt (1)
24-25 maj	Saltsjöbadsregattan (4)
14-15 juni	Vikingaregattan, DM (4)
2 aug	Saxaren Runt (1)
16-17 aug	Getfotsregattan, ej spinn (3)
6 sept	Libertus Race (1)
7 sept	Kaktuskannan, endast kvinnlig besätt. (1)
20-21 sept	SSS Höstregatta (4)

De elva bästa delseglingarna räknas. Omvänd platssiffermetod. Kontaktperson: Lars Andersson, 08-511 809 64.

Ostkustrankingen

För Stockholms del får räknas två av följande tre regattor. Saltsjöregattan, Vikingaregattan och Getfotsregattan. Häfringe och Uppsala får också räkna två av tre hemmaregattor. För att öka utbytet mellan eskadrarna får bland de två räknade seglingarna i stället bättre placering i övriga eskadrars tävlingar ingå. Slutligen ingår *le Grand Final* Höstrasta tillika Ostkustmästerskapen för alla och denna segling räknas dubbelt (som två regattor). Slutställning i rankingen är uttagning för lag-SM.

Vidare ser vi fram emot att komma upp till Uppsala och tävla om Tord Sundéns pris 31 maj-1 juni. Uppsala dominerar som bekant i svenska eliten och nu är även tidigare svenska mästare från andra regioner inbjudna.

Damseglingar

OIF:s tjejer har varit framgångsrika föregående år. Givetvis ska ni försöka försvara segern från förra årets stora damkör Kaktuskannan. I år kommer dessutom att hållas en bankappsegling för enbart damer, RiddarDaMen. Lys för damer den 7 juni. Tina Andersson med flera laddar redan inför detta.

STORMVARNING

I Medvind 1/1996 beskrev jag mitt alternativ till vagga för vinteruppläggning. Detta har jag haft i nästan 15 år utan problem. Jag framhöll att den användes på en skyddad plats och för mer utsatta platser framhöll jag att det nog var bäst att överväga andra alternativ. I mitten av april kom det nordliga orkanbyar in över vår upplägningsplats i Stockholm och mer eller mindre lyfte båtarna och ett flertal båtar med vaggor flyttade på sig. Av någon konstig anledning hade min båt rört sig mot vinden så att den blivit hängande på en förbock med kölen endast vilande på den akre uppallningen med främre delen hängande i luften. En decimeter till bakåt så hade den trillat. Därför vill jag rekommendera dem som har samma arrangemang att se till att ha en uppallning mitt under kölen, se till att förbocken är rejält dimensionerad samt att tvärlåar finns mellan stöttorna och helst att förbocken är fäst i främre pallningen under kölen så att de inte går isär från varandra. En Ballad bredvid med en alltför hög och väl förankrad presenning slog omkull i förra stormen dock utan att riva med sig grannbåtarna, så min båt har levt farligt den här extrema stormvintern.

Rune Lagerqvist

Enkät till VIF:s medlemmar

Under hösten beslöt VIF:s styrelse att försöka få fram ett bättre underlag för VIF:s verksamhet genom att gå ut med en enkät till medlemmarna. Svarsfrekvensen låg på cirka 10 procent av medlemsantalet, vilket väl kanske kan betraktas som "normalt".

En stor del av svaren kom från personer som vi inom styrelsen inte träffar så ofta, dvs på regattor och liknande. Enligt svaren så användes IF:en till större delen för familjesegling/dagsegling. Kappsegling kommer först i tredje hand.

Vidare kan vi se ett stort intresse för att lära sig mer om kappsegling men framför allt att få ökad kunskap inom området båtbyggeri/båtreparation. För övrigt finns ett stort intresse för litteratur om båtliv och "sjökultur" över huvud taget. Sammanfattningsvis kom vi fram till att vi bör bibehålla ansträngningarna vad gäller VIF-cupen, regattor, regelkurser och trimning men försöka utöka med båtbyggeri/rigg samt båt- och sjökultur.

VIF-cupen 97

17-18 maj	Vårfyren Kullavik
24 maj	Sunneskär Cup
14/ maj	Långedrag SS regatta
3 aug	O'Neill Race Kullavik
16 aug	Tjörn Runt
30-31 aug	DM Långedrag
6 sept	Långedrag SS höstregatta

VIF-cupen 1997 består som vanligt av sju seglingar varav fem resultat får räknas. Poängberäkningen är enligt "VIF-systemet" vilket innebär 10 poäng till segrare, 9 poäng till 2:a plats, 8 poäng till 3:e osv. Från 9:e till sista plats får man 2 poäng. DNF eller DSQ ger 1 poäng.

Dessutom rekommenderas Långedrag SS seglingar på tisdagskvällar med början 6 maj.

VIF:s styrelse för 1997 består av följande personer:

Ordförande:	Anders Hellman
Vice ordf:	Göran Ejdeling
Sekreterare:	Alf Andersson
Kassör:	Fredrik Molander
Registeransv:	Bengt Cederblad
Ledamot:	Per Osvalds

Favorit i repris

Under våren 1991 arrangerade VIF en trim- och kappseglingsskolor i Långedrag under tre torsdagskvällar. Kursen var mycket lärorik och uppskattad framför allt av nyblivna båtägare och blivande kappseglare. Denna kurs körs nu i repris under våren i en något uppdaterad version men nu liksom då med välmeriterade Anders Ewert som lärare. Kursdagar blir 15, 22 och 29 maj. Kursen äger rum i Långedrag SS klubbhus och på vattnen utanför Långedrag. Anmälan och eventuella frågor till Anders Ewert tel 031-28 17 70. Du kan delta med eller utan egen båt.

Reparation av IF-båten

...var rubriken på en minikurs som VIF arrangerade den 2 april. Fredrik Molander visade då ett 20-tal vetgiriga VIF:are hur man åtgärdar de vanligaste skadorna som kan uppstå på IF-båten. Exempelvis reparation av spricka i förstäven, skadat roder och lösa kojbottnar. Dessutom fick vi lära oss vilka spelregler som gäller när man arbetar med glasfiber och polyesterplast.

Seglardagen 1997

Svenska IF-båtförbundet representerades av Göran Ejdeling och Anders Hellman. På seglardagen 22-23 mars i Göteborg antog Svenska Seglarförbundet en verksamhetsplan för 1997 som innebär att den idrottsliga delen indelas i Elitblocket och Breddblocket. Målsättningen för breddblocket är att rekrytera, stimulera och utveckla kappseglare i alla åldrar och i alla typer av båtar. Målet är att fler skall börja segla och färre skall sluta kappsegla. Målsättningen för elitblocket är att Sverige regelbundet skall tillhöra världstoppen i samtliga OS-klasser och vinna medaljer vid olympiska spelen år 2000.

För IF-båtseglaren som väl får anses höra hemma i breddblocket innebär detta att vi och andra klassförbund kan förvänta oss en aktivare stöttning från seglarförbundets sida. Klassförbunden tillsammans med de lokala klubbarna spelar givetvis en stor roll när det gäller att rekrytera de nya seglare som vi så väl behöver. Alla seglare debuterar ju inte i optimistjolle utan intresset för segling kan lika gärna uppstå litet senare i livet och då kanske i en IF-båt.

Västkustens IF-båtklubb har efter Seglardagen blivit inbjudna till möte hos Göteborg/Hallands seglarförbund tillsammans med andra klassförbund på västkusten. Vi har fört diskussioner hur vi kan förbättra samarbetet mellan klassförbunden och seglarförbundet och hur vi kan öka rekryteringen av nya seglare. Seglarförbundet kan bland annat hjälpa klassförbunden med utbildning, seglingsarrangemang, resebidrag till mästerskapsseglingar m.m. Även mellan klassförbunden finns naturligtvis samordningsfördelar. Exempelvis vid större arrangemang, kurser, gastrekrytering, samköp av båtillbehör, båtmässor m.m.

Insikten från Seglarförbundets sida om klassförbundens viktiga roll i svensk breddsegling ser VIF som något positivt. Det är viktigt att vi tar vara på detta och vi uppmanar övriga IF-regioner att ta kontakt med era respektive distriktsförbund om detta inte redan är gjort.

Vill ni ha fler synpunkter eller råd - kontakta VIF!

Båtmässan 1997

Planeringen inför båtmässan påbörjades tidigt i höstas. Anders Hellmans IF nr 2447 skulle ställas ut. En stålvagga inköptes för att underlätta transporten.

Endast ett par veckor före båtmässan fick vi besked om att varken vi eller något annat klassförbund skulle få ställa ut någon båt. Orsaken var att Svenska Mässan är under ombyggnad och därför hade mindre utrymme än normalt.

Vår monter fick i stället bestå av våra skärmar med IF-information. Tyvärr fick vi oss tilldelade en väldigt undanskymd plats. Vi kunde ändå konstatera att intresset för IF-båten är mycket stort. Efterfrågan är större än tillgången på båtar.

Till nästa år hoppas vi att arrangörerna av båtmässan prioriterar segelbåtar som representerar de största kölbåtsförbunden före utställare av stekpannor, T-shirts och sekatorer.

IF-eskader i Vänern

VIF:s synliga, praktiska verksamhet har sitt centrum i Göteborg. Där finns styrelsen och samarbetet med Långedrag Segelsällskap. VIF-cupen seglas geografiskt mellan Kullavik i söder till Stenungsund i norr.

Antalet VIF-medlemmar var 1996 cirka 180 och tendensen är svagt växande. Här spelar det faktum att VIF haft möjlighet att synas på mässan med utställd kappseglingsutrustad båt en stor roll. Detta har tvivelsutan magnetiskt lockat många IF-intresserade.

Vi måste emellertid också inbegripa de som inte bor i Långedrag. Under våren har undertecknad och Leif Vikström, IF-1453 från Sjötorp, Vänern haft en del diskussioner om hur man dels får till stånd en eskader i Vänern, dels hur man öppnar kontakterna mellan västkusten och Vänern. Vad vi kan bedöma finns inom Vänernområdet 40-50 båtar varav 25-30 är kända. Dessvärre finns ingen lokal koncentration av båtar som kunde utgöra grund för en eskader utan spridningen är jämn runt Vänern och sjön är stor! Sjö är fel. Det är ett innanhav. Vad vi skall göra nu är i första hand att identifiera helst alla båtar med hemvist runt Vänern. Därefter görs en enkät för att försöka greppa intresset och viljan att åtminstone bilda en Vänern "intresse-eskader". Av detta är förhoppningen att få till stånd gemensamma seglingsupplevelser inom Vänern och mellan Vänern och Göteborg.

Bengt



Från Tekniska kommittén:

1. Om de nya mätbrevet

I januari 1997 godkände Svenska Seglarförbundet våra nya klassregler. Dessa är omarbetade och helt i linje med de internationella standardreglerna som har tagits fram på senare tid.

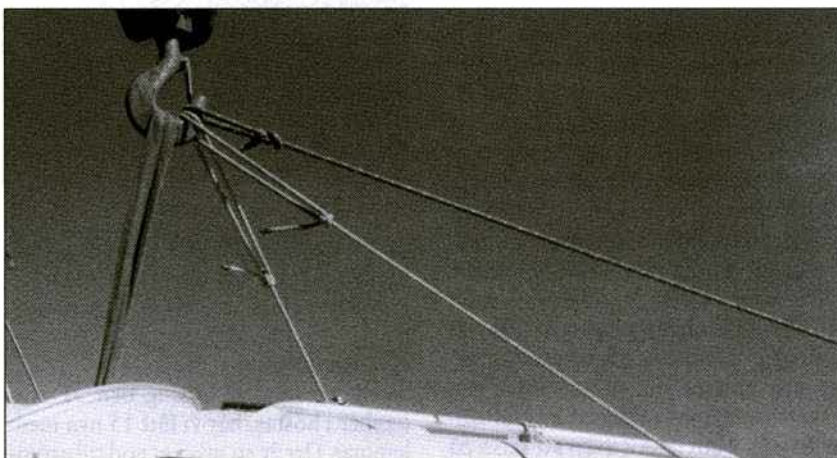
En följd av de nya klassreglerna är att alla IF-båtars "certifikat" skall ersättas av "mätbrev", som härnåfter blir personliga för båten och ägaren. När man blir ägare till en IF-båt måste man således förnya mätbrevet.

Tillsammans med årsavgiften i förbundet har alla medlemmar fått information om hur bytet skall gå till. Det kostar endast 100 kr att få nytt mätbrev och då får man också ett ex av klassreglerna. Pengarna skall vidare räcka till att upprätthålla ett register över alla båtar, något som vi har åtagit oss att sköta gentemot Svenska Seglarförbundet.

Om Du inte har fått informationen om byte av mätbrev kan du kontakta kassören, Ragnar Jalakas. Alla IF-båtgare borde ha ett mätbrev!

2. Om större reparationer eller förändringar på båten

Alla IF-båtar börjar bli gamla och vissa är i behov av reparationer. Vi vill allvarligt uppmana Dig att innan du påbörjar reparationen tänka igenom vad du skall göra, och kontrollera att din reparation inte blir i strid med klassreglerna. IF-



Denna lyftanordning kan lätt köpas i närmsta järnhandel och linorna kan du splitsalknopa själv.

båten är en strikt entypsbåt, vilket innebär att du **inte** får förändra skrovet form, **inte** får bygga in otillåtna förstärkningar, **inte** ta bort väsentliga delar av inredningen eller vid kappsegling använda elektronisk utrustning m m, m m.

Tekniska kommittén kan svara på vad som är tillåtet eller ej, så fråga gärna innan du kör igång.

3. Reparation av sprickan i förstäven

Många båtar har en liten spricka mellan de två skrovhalvorna just i förstäven från vattenlinjen och ca 1 m neråt. Denna spricka har mig veterligt inte orsakat några större skador eller något läckage, men många båtägare vill ändå laga. Vi skall återkomma med en beskrivning av hur man gör detta på ett bra sätt, men vill gärna uppmana alla som gör jobbet att helst inte lägga någon glasfibermatta på **utsidan**. Om du ändå vill göra detta – tänk då på att malla av stävens form innan du slipar eller lägger på något på båten. Den rätta formen finns också på ritning i klassreglerna. (Vi vill rekommendera att du försöker göra denna reparation på insidan av båten!)

4. Lyftstropp

För att lyfta IF-båten finns på de flesta båtar en lyftögla ingjuten i järnkölen. För att använda den behövs en lyftstropp som kan göras på olika sätt.

- Det finns en modell av wire med pressade ändstycken som fungerar utmärkt. Den är/skall vara stämplad/godkänd för 2,5 ton. Den vertikala stroppen kompletteras med två klenare wirar som fästes i toppvantsröstjärnen med schacklar. Industri AB Fretus säljer denna lyftstropp för drygt 1.100:-. Beskrivning finns i det gula häftet med "Samlade tips".
- En smidig variant att lyfta båten är att använda en s k lyftsling, som används på lastbilar, på byggen o s v. Man behöver en 10 m lång (grön) lyftsling som träs dubbel genom ögla i kölen och båda ändarna läggs sedan över kranens lyftkrok (2,5 m ovanför). För att hålla upp fören används två linor med liten töjning som fästs i röstjärnsbultarna och läggs över lyftkroken. Som extra styrning kan man lägga en skotlina från fördäcksknopen till lyftkroken.

 MÄTBREV Measurement Certificate IF-BÅT IF-boat	
Byggare: Byggar: Marieholms Bruk, Sverige Byggnadsår: 1997 Year of building: Tillverkningsnummer: 3999 Manufacturing No.	Segelnr: SWE 4000 Sail No.
Kompensationsvikt: Corrector Weight: VIKT Weight: 1,75 kg Placering/ Position: Mot: centrum motorföres	Ägare: Owner: Rolf Rönner Wälgången 8 B S-111 11 RUNDHULT Som ägare är jag ansvarig för att båten uppfyller gällande klassregler As owner I am responsible for the boat being in accordance with the current class rules Ägarens underskrift: Owner's signature
Anmärkningar: Remarks: Motorbåt saknas Röstjärnsförstärkning (kän) finns	Utfärdare: Svenska IF-båtförbundet Issued by: Swedish IF-boat Association Datum för utfärdande: 1997-04-25 Date of issue: Utfärdarens underskrift: Issued by's signature
Svenska IF-båtförbundet har av Svenska Seglarförbundet bemyndigats att utfärda detta mätbrev. The Swedish IF-boat Association has been authorized to issue this Measurement Certificate by the Swedish Sailing Federation	

Sydsvenska IF-Båtklubben

Efter en mild vinter utan is i hamnarna hoppades vi alla Sydsvenska IF-seglare på en tidig vår. Men ack, vad vi bedrog oss! Temperaturen klamrade sig envist fast vid låga vintervärden och endast ett par båtar lyckades bli sjösatta relativt tidigt (i mars). Deras besättning fick också nöjet att vid ett tillfälle både träna segling och kasta snöboll på varandra. Men i skrivande stund verkar det som om våren ha fått övertaget, och sjösättningen av båtarna har kommit igång.

SSIF-bulletinen

Vår lokala informationsskrift SSIF-bulletinen har skickats ut två gånger. Bulletinen kommer bara ut på vintern. Under seglingssäsongen har redaktören annat för sig.

Gångna vinteraktiviteter

SSIF håller igång även på vintern. Aktiviteterna har varit många och välbesökta.

TrIFselträff i Råå den 11 februari

17 stycken SSIF-medlemmar från Helsingborgstrakten fick en särskild inbjudan och träffades i RHSS klubbhus. De deltagande bestämde traditionsenligt programmets utformning. Man utbytte tips och erfarenheter om utrustning, segel etc., pratade om spinnakersegling, diskuterade möjliga aktiviteter kommande säsong. Man beslöt även att satsa på en återkommande gemensam träningssegling varje måndagskväll utanför Råå hamn. Under fikapausen tittade man på video och besåg en del festliga märkesrundningar från Danska Mästerskapet 1991.

TrIFselträff i Malmö den 12 mars

Klockan 18.30 träffades 14 IF-seglare i LSS klubbhus, Småbåtshamnen Limhamn. Som vanligt bestämmer de deltagande programmet. Man pratade om allt som har med IF-båten och IF-segling att göra samt tog en kvällsfika.

Kappseglingstaktik 17 mars

Preben Lerche, trefaldig dansk mästare, höll föredrag hos SK "FREM" i Svane Möllehamnen. Ett tiotal IF-seglare från Sverige hade tagit turen över Sundet och tillfället i akt att ta reda på, varför Preben alltid kommer först i mål..

Regelseminarium 12 april

Eftersom kappseglingreglerna har genomgått en betydande omarbetning och för att ge våra medlemmar kunskaper och förståelse för de nya reglerna arrangerade SSIF arrangerat ett heldagsseminarium i ämnet. Drygt 25 IF-seglare samlades i RHSS klubbhus och lyssnade på Charlotte Greppes utmärkta föredrag.

SSIF:s nya styrelse

Årsmötet den 14 januari har valt följande styrelse för verksamhetsåret 1997

Ordförande:	Marek Janiec, Lund, 046-144957
V. Ordförande:	Johan Winberg, Råå, 042-261208
Sekreterare:	Robert Nifelt, Malmö, 040-161678
Kassör:	Bengt Friberg, Råå, 042-261700
Utan "portfölj"	Jens Holmberg, Malmö, 040-154351
Utan "Portfölj"	Peter Wulff, Helsingborg, 042-243578

Alla de närvarande fick lära sig många nyttiga detaljer om de nya reglerna och hur man kunde utnyttja dem på banan.

Nya medlemmar

Sedan förbundets utgång den 31 september i höstas, har vi fått 15 nya medlemmar. Det är en mycket god tillström-

ning, och det kommer säkert att innebära en resulterande ökning av SSIF:s medlemsantal. Trots att vi i Sydsverige har vuxit stadigt under hela 90-talet, verkar rekryteringspotentialen ännu inte vara mättad.

INTERNET - INFO

Surfa till IF-båten på biblioteket

De flesta stadsbibliotek har numera en uppkopplad "surfdator". Även de, som inte har ett egen Internet-abonnemang eller tillgång till Internet på annat sätt kan nu "besöka" förbundets och regionernas hemsidor på biblioteket.

Egen e-postlåda utan abonnemang

Även om du inte har en e-postlåda genom eget abonnemang eller ditt arbete, kan du skicka och ta emot e-post. Du kan nämligen öppna en egen, gratis brevlåda på Internet. Gå till biblioteket och låna Internet-datorn. Logga in på URL-adressen: <http://www.hotmail.com/>. Följ anvisningarna och öppna en egen, gratis e-postbrevlåda. Denna din brevlåda på hotmail kan du sedan komma åt från vilken Internet-uppkopplad dator som helst.

IF-båtförbundets e-postkatalog

Har du tillgång till en e-postadress (egen eller på annat sätt), skicka ett e-postbrev till vår webmaster Johan Winberg, så lägger han in adressen i e-postkatalogen på vår hemsida.

Hemsidans salutorg

På förbundets hemsida finns ett stort salutorg för IF-båtar och IF-prylar. För den som är ute efter specifika IF-prylar, är det verkligen värt ett "besök". Det är fritt för alla att annonsera på Internet. Fyll bara i talongen på salutorget och klicka på "sänd". Annonsen kommer in på sidan inom cirka en vecka.

Sydsvenska IF-Båtklubben

Årets kappseglingsprogram

I början av maj startar kvällskappseglingarna hos de flesta klubbarna. Som förr om åren seglar IF-båtarna i egen klass i RHSS, Råå och LSS, Limhamn, och kan därmed mäta sina kunskaper på ett mer relevant sätt än med LYS. Om ni i någon klubb skulle vara cirka fem IF-ar som seglar på kvällarna, så KRÄV av klubben att få segla i egen klass.

Regattorna börjar tidigt här i söder. Redan första helgen i maj seglar IF-båtarna i MSS Cup tillsammans med H-båt, Express och J-24. nedan följer ett urval av seglingar av intresse för öresundsseglarna:

Bankappseglingar:

Tid	Segling	Arrangör	Ingår i serie
3-4 maj	MSS Cup	MSS Malmö	
10 maj	Pokalseglingar	LBS Lomma	
24 maj	Broracet	MSS Malmö	Sundscupen
31 maj -1 juni	Hempel Cup	SK Lynetten Kph	Int. Öresunds mästersk. del 1
7 juni	Sjollen Race	BSLM Malmö	Sundscupen
8 juni	Lagunen Bansegling Cup	BSLM Malmö	
2 - 6 juli	Int. Danskt IF-mästerskap,	Nyköbing SF, Nyk. Själland	
12-16 juli	Int. Svenskt IF-mästerskap	ÖSS, Ulvöarna, Örnsköldsvik	
8-10 augusti	Int. Norskt IF-mästerskap	Vestfjordens SF, Oslo	
23-24 augusti	IF-Distrikts- mästerskap	LBS Lomma	Int. Öresunds- mästersk. del 2
13-14 sept.	FREM:s Hovedkapsejlads	SK "FREM" Svanemøllehavn	Int. Öresunds- mästersk. del 3
20-21 sept.	Limhamns-Expressen	LSS Malmö	

Distanskappseglingar:

Tid	Segling	Arrangör	Ingår i serie
13-14 juni	Fyrtornsrundan, nattssegling	LBS Lomma	Sundscupen
27-30 juni	Sjælland Rundt	HAS, Helsingör	
8-10 augusti	Mön Runt	Sundby Seilforening Kph	
16 augusti	Light Vessel Race	SKB Skanör	Sundscupen
17 augusti	Ven runt	RHSS Råå	
6 september	Saltholm Runt	MSS Malmö	Sundscupen
5 oktober	Jameson Whiskey Cup	Vedbæk Sejlklub.	

Det nya mätbrevet, både klassbevis och värdehandlig

I och med att de nya klassreglerna har trätt i kraft, blir de gamla certifikaten ogiltiga. Alla, som i år ska segla en mästerskapssegling måste ha klara papper, dvs. ska kunna uppvisa ett nytt mätbrev, som är utställt på båtägaren.

Ska man segla med en lånebåt i t. ex SM, ska lånebåten ha mätbrev. Om man tar med sina egna segel, dvs. lånebåten kommer att segla med ett annat segelnummer än vad som finns angivet i båtens mätbrev, måste man beakta vad som står i kappseglingsreglernas appendix H3. dvs. att det ska anges i inbjudan eller seglingsföreskrifterna, att detta är tillåtet. Det är alltså upp till arrangören av den aktuella kappseglingen, om denne vill tillåta lånebåtar eller inte.

Även du som aldrig kappseglar ska ändå tänka på att BEHÅLLA statusen på din båt. I år är det väldigt enkelt. Om du har din båt och dina papper i ordning, dvs. har en entypsriktig IF-båt samt ett certifikat på båten, byter du bara ut det mot ett personligt mätbrev. Det är bara att skicka in det gamla certifikatet eller en kopia plus blanketten du fått till tekniska kommittén och betala mätbrevsavgiften till förbundet. Enklare kan det inte bli!

Med det nya mätbrevet som grund, kan sedan ett nytt utfärdas på en ny ägare. Men finns det inget giltigt mätbrev, blir ommätning en förutsättning för att i fortsättningen få mätbrev. Detta innebär naturligtvis extra krångel och risktagande för en kappseglingssintreserad köpare och kan påverka priset på båten negativt.

Så för att bevara värdet på din IF-båt, se till att ha ett giltigt mätbrev!

(Se bild på sid 15, Tekniska kommittén).

Marek Janiec





Kontrollera din båt – FÖRE kappseglingen

Under alla mästerskapskappseglingar, men även vid vissa LYS-arrangemang, kan din båt råka ut för en mätkontroll. Om detta sker efter en kappsegling och det visar sig, att båten inte uppfyller klassreglerna, skall detta numera tas upp till behandling av protestkommittén.

För att inte riskera att bli diskad, bör man ha kontrollerat sin båt INNAN man kappseglar. Framför allt ska du särskilt kontrollera sådant som du reparerat eller nyanskat och som har angivna mått i klassreglerna.

– Har du köpt ny spinnakerbom, kolla att den inte är för lång! (mycket vanligt fel på mästerskapsseglingar).

– Har du bytt mast, kolla, att masten står på rätt ställe!

– Har du bytt ut ett gammalt rullflocksbeslag till ett konventionellt beslag, kolla noga att både förstag och fockhalsfäste är riktigt monterat!

– Ändra aldrig inredning eller skrov (t ex ta bort motorbrunn eller montera knän) utan att först kontakta förbundets tekniska kommitté!

– När du spacklar mellan skrovhalvorna i stäven, se till att stävformen förblir riktig! Mallar finns i klassreglerna.

Tänk på, att du måste ha med dig en del lös utrustning när du kappseglar. Du ska ha med dig kök, dynor, bestickslåda, paddel, ankare etc. Läs noggrant i klassreglerna och pricka av inventarielistan!

Segel, som används vid mästerskapsseglingar, ska vara inmätta av en förbundsmätman. Se till att seglen är det INNAN seglingen för att inte riskera att inte få använda seglen. Och tänk också på, att...

– koppla bort eventuell logg vid bankappsegling!

– montera av eventuella hängband när du seglar enligt DH-regeln!

Marek Janiec

Får man kappsegla som IF-entypsbåt med rullflock?

Detta är en vanlig fråga, som kommer till tekniska kommittén. Svaret är ja – så länge man följer klassreglerna.

Vad innebär detta. Jo i korthet helt enkelt:

- att rullflocksbeslaget är av godkänd typ, dvs ett sådant, som INTE är monterat på förstaget och som INTE har förstagsprofil
- att fockhalsfästet sitter rätt, dvs på samma ställe som för en traditionell flock
- att förstaget inte sitter längre fram än 75 mm framför fockhalsfästet

I praktiken innebär detta, att rullen måste sitta under däck, eftersom den knappast får plats bakom förstaget. Och om man har förstaget så långt fram som 75 mm framför fockhalsfästet, kan (och får) man inte haka fast ett vanligt försegel på förstaget.

Hur är det att kappsegla med en rullflock? Går det bra? Troligtvis inte, för det är svårt att få bra form på ett segel, som ska rullas, framför allt, om det är så litet, som en IF-genua. I frisk vind blir det också svårt att sträcka upp förliket ordentligt. Dessutom går det knappast att rulla en hård kappseglingsduk utan att förstöra den.

Hur ska man göra, om man vill tursegla med rullgenua och kappsegla med ett traditionellt försegel? Då ska man göra som Göran Ejdeling i IF-2404. Han har monterat förstaget endast 35 mm framför fockhalsfästet. Det kan man göra, om man använder särskilt tillverkade sneda brickor för att kunna montera förstagsfästet snett mot däck och i linje med förstaget. Då får mutter etc. plats framför rullen på båtens insida. Men det kan bli svårt att rulla in genuan med förstaget så nära seglet, och man ska därför spänna en chockcord runt förstäven och förstagets nedre del, för att dra fram (det avlastade) staget vid rullflockssegling.

Intresserade kan kontakta Göran E., som gärna svarar på frågor. Skicka e-pst, faxa eller ring!

Marek Janiec

Salutorget

Att segla IF med fock

I södra Sverige har det blivit vanligt, att IF-seglare utrustar sin IF-båt med en fock, som dels fungerar som ett bekvämt tursegel, men också som ett kappseglingssegel i vindar över 10 sekundmeter.

Att focken i vissa fall kan vara snabbare än genuan i riktigt hård vind är väl knappast någon överraskning, men faktum är, att den hänger med ganska bra ända ner till 7 - 8 sekundmeter, speciellt i kombination med gropig sjö.

När man seglar med fock, kan storseglet skotas lösare och med relativt mycket buk, eftersom focken kastar in mindre backvind än genuan. Det ger bra driv genom sjöarna och gör, att man har större vingelmån, dvs. man kan falla av några grader för att få fart utan att båten kränger för mycket. I smult vatten, däremot, kan man styra högt med hårt skotat storsegel, och då är det lättare att klara av genuan i hård vind.

En IF-fock bör, om den ska användas till kappsegling, sys i en hård tempererad duk av cirka 280 gram/m² för att den ska hålla formen. Eftersom IF-båten ju är en relativt tung och trög båt, får seglet inte heller vara för plant. Man skulle även önska sig något längre lattor än vad klassregeln för närvarande tillåter. Det skulle ge seglet ökad livslängd. Om lattorna vore längre, skulle man också kunna göra en positiv utbyggnad av akterliket, s. k. "roach", som ju är tillåten enligt klassreglerna.

En IF-fock ska skotas långt in mot ruffen, i höjd med eller alldeles bakom vantinfästningarna. Om man inte har det innan, måste man därför montera en särskild fockskotskena på detta ställe.

Många IF-seglare köper begagnade H-båtsfockar som alternativ till en ny IF-fock. I Malmö finns det gott om H-båtsseglare, som gärna säljer sina ett år gamla fockar för cirka 2.500:-.

H-båtsfockens mått är stort sett identiska med IF-fockens, och den mäter in som IF-fock, om de två nedersta lattorna kortas något. Det har visat sig, att H-båtens lättvindsfock har lagom mycket buk för att ge den extra framdrivande kraft, som IF-båten behöver i hård vind.

Focken är ett bra och ändamålsenligt hårdvindssegel. Den slits inte ut så fort som en hårdvindsgenua, eftersom den inte slås sönder på samma sätt mot riggen vid stagvändningarna. Och eftersom man numera endast seglar kryss och läns, finns inte längre behovet av ett stort försegel den gången båten hade svårt att bära spinnakern på slören.

Henrik Edman

Henrik Edman är segelmakare och kappseglare från Malmö. Han är flerfaldig svensk och nordisk mästare i H-båt och innehar en silvermedalj från H-båts VM 1991. Han seglar även Express och tillhör också toppskikten i den klassen. Hans segel dominerar H-båtsklassen i Sverige, men även i Express har hans segel haft framgång med en SM-seger 1996. Dessutom syr han IF-seglar till Öresundsregionens IF-seglare.

K Ö P E S

Storsegel och Genua, bättre beg., samt tomtält köpes, 021-14 00 58, Hans Hedenström.

S Ä L J E S

IF E -77nr 3096, Volvo dsl 10 hk, sjösäker o komfortabel, fullst. utr, 4 kojer, 4 segel, värme, kök, mantåg, hopfällbara stålblock, utomordentligt skick, +358 50 334 2006 (mob), +358 6 3127±545 (hem), +358 10 224 2006 (tj). Båten finns i Vasa. Eero Halmelinna, Barnhemsgatan 13, 651 00 Vasa.

IF-2255. Byggnadsår 76. Finns i Karlstad sedan 88. Yamaha 6 hkr utombordare (lång rigg). Segelställ: stor, genua och fock. Dynor omkl 1990. Vattentank och nödtoa. Övr utr: fendrar, ankare, förtöjningstampar. Vagga, rörställning och presenning. Högstbjudande! 010-691 77 89. Torsten Jarnstam, Engolmsgatan 30 B, 652 21 Karlstad.

1 st Genua till IF-båt 500 kr. 1 st Spinnaker till Nordisk Folkbåt i nyskick 1000 kr. 1 sats lanternor nya, exklusiva 750 kr. Finns i Stenungsund, 0303-77 11 29.

Storsegel + Genua, Blixten S 1724. Anders Carlsson, 0660-172 35.

